

**Авиационная промышленность накануне и в начале Великой Отечественной войны. Проблемы и достижения**

**Научный руководитель – Шкарубо Сергей Николаевич**

***Ефремова Анна Петровна***

*Студент (специалист)*

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет),  
Москва, Россия

*E-mail: annae20018@mail.ru*

В 1940 году на научно-исследовательские работы было выделено 492 млн руб. и принят ряд постановлений, направленных на ускорение испытаний перспективных машин. Отныне на испытания отправлялись 3 модели опытного самолета: одна испытывалась статистическими нагрузками, две другие - в аэротрубе. В то же время наблюдалась острая нехватка высококлассных специалистов, в связи с чем из-под стражи стали освобождать арестованных в 1937-1938 годах авиаконструкторов. Однако, несмотря на необходимость в создании самолетов военной авиации нового поколения, продолжались разработки перспективных самолетов и «распыление» ценных кадров в связи с репрессиями.

В конце первого дня войны была разработана программа первоочередных действий по мобилизации, включающая в себя такие пункты, как перебазирование в тыл белорусских и прибалтийских заводов, подготовка предприятий на востоке страны к возможной эвакуации основного производства, сокращения до минимума длительных опытно-конструкторских работ.[n2] Производство перешло на работу круглые сутки, а руководство было переведено на казарменное положение. Тем временем потери, которые несли ВВС на фронте, требовали форсирования выпуска самолетов и повышения их живучести. Для восполнения боевых потерь самолетостроительная промышленность привлекалась к ремонту поврежденной техники.

Тем не менее, с октября 1941 производительность упала. В ноябре было изготовлено 627 самолетов, что в 3,6 раза меньше, чем в сентябре. В декабре план был выполнен на 38,8%, а выпущено было 600 самолётов. Численность рабочих на заводах сократилась с 31,2 млн чел в 1940 до 27,3 млн в 1941. [n1]

Однако в 1942 авиапром уже располагал надежной материально-технической базой. Государству принадлежало 600 заводов, связанных с авиастроительным комплексом.[n3] В январе было отправлено в войска 976 машин, в феврале - 822, в марте - 1532, в апреле - 1432. В мае было построено в 3,6 раза больше самолетов, чем в декабре 1941. [n1]

Правильно выбранный вектор развития помог впоследствии в ходе Сталинградской битвы с помощью ВВС завоевать господство в воздухе, поддержать сухопутные войска и блокировать окружённые силы противника, что в дальнейшем обеспечило коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны.

**Источники и литература**

- 1) Засыпкин Ю.В., Костырченко Г.В., Кузьмин Ю.В., Остапенко Ю.А., Симонов А.А., Соболев Д.А. История отечественной авиапромышленности. Серийное самолетостроение 1910-2010гг. М., 2011.
- 2) Постричев В.П. История Авиационной промышленности. М., 2014.
- 3) Шкарубо С.Н. Особенности развития научно- промышленного потенциала СССР в период Великой Отечественной войны // Bulletin Social- Economic and Humanitarian Research. 2019. № 3 (5) С.73-81.